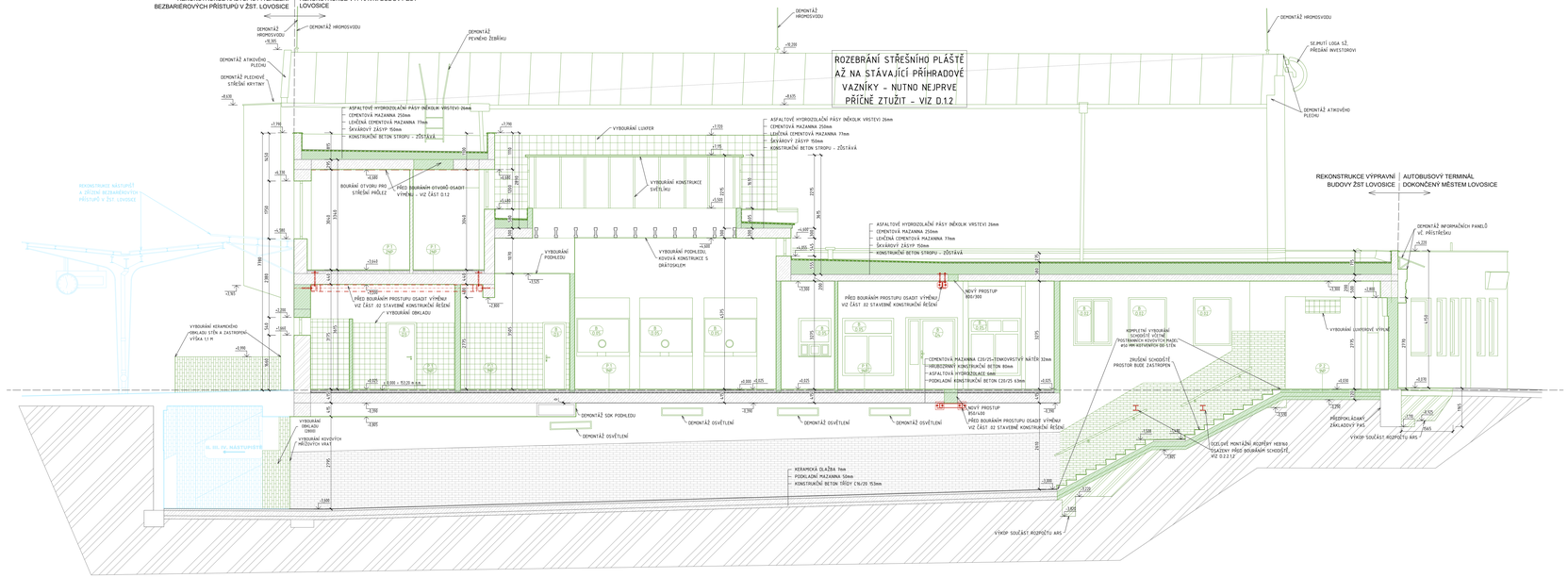

LEGENDA MATERIÁLŮ

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- ZDIVO Z CPP PTS + VPC MALTA M2 – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ ÚPRAVY
- ZDIVO KOMBINACE CPP PTS A ŠKVÁROBETONOVÉ TVÁRNICE PTB + VPC MALTA M2 – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ ÚPRAVY
- PŘÍČKA Z DUTÝCH PODÉLNĚ DĚROVANÝCH CIHEL – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ ÚPRAVY
- PROSTÝ BETON – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ ÚPRAVY
- ŽELEZOBETON – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ ÚPRAVY
- HYDROIZOLACE
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE
- ZDIVO Z CPP PTS + VPC MALTA M2 – VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ
- ZDIVO KOMBINACE CPP PTS A ŠKVÁROBETONOVÉ TVÁRNICE PTB + VPC MALTA M2 – VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ
- PŘÍČKA Z DUTÝCH PODÉLNĚ DĚROVANÝCH CIHEL – VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ
- PROSTÝ BETON – VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ
- ŽELEZOBETON – VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SVISLÝCH KONSTRUKCÍ
- ROZEBRÁNÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ AŽ NA STÁVAJÍCÍ NOSNOU KONSTRUKCI
- VÝKOP

BOURACÍ PRÁCE PODLAHY:

- SE.M1T NÁŠLAPNÉ VRSTVY PODLAHY A PŘÍBROUŠENÍ PODKLADNÍ CEMENTOVÉ MAZANINY
- VYBOURÁNÍ CELÉ SKLADBY PODLAHY NA TERÉN; CCA 585 M² ODVÁŽKAVÁ SKLADBA PODLAHY:
  - DLAŽBA (ASNSZ PVC (VINYL) NÁTĚR (TEX))
  - CEMENTOVÁ MAZANINA 100 MM
  - HYDROIZOLACE 5 MM
  - VLAKNITÁ HOBRA DESKA 6 MM
  - PODKLADNÍ MAZANINA 70 MM
  - RIOTLIT TEMEN
- SE.M1T NÁŠLAPNÉ VRSTVY, VYBOURÁNÍ SKLADBY PODLAHY AŽ NA ZAKLOPENÍ STÁVAJÍCÍHO KOLEKTORU. ŠETŘNĚ SE.M1TI ZAKLOPENÍ KOLEKTORU – UVAŽUJE SE ZPĚTNÉ NAVRÁCENÍ ZAKLOPENÍ CCA 50 M². ODVÁŽKAVÁ SKLADBA PODLAHY:
  - DLAŽBA (KNSU PVC (DEN))
  - CEMENTOVÁ MAZANINA 100 MM
  - HYDROIZOLACE 5 MM
  - VLAKNITÁ HOBRA DESKA 6 MM
  - NOSNÝ ZÁKLOP PŘÍKOPNÁLAD BETONOVÉ PZD DESKY 15CM – NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ
- SE.M1T NÁŠLAPNÉ VRSTVY, VYBOURÁNÍ SKLADBY PODLAHY AŽ NA ZAKLOPENÍ STÁVAJÍCÍHO KOLEKTORU. ŠETŘNĚ SE.M1TI ZAKLOPENÍ KOLEKTORU – UVAŽUJE SE ZPĚTNÉ NAVRÁCENÍ ZAKLOPENÍ. CCA 50 M². ODVÁŽKAVÁ SKLADBA PODLAHY:
  - BETONOVÁ DLAŽBA 60 MM
  - JEMNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 40 MM
  - BETONOVÁ DESKA 150 MM
  - RIOTLIT TEMEN

BOURACÍ PRÁCE/ DEMONTÁŽE JEDNOTLIVÉ PRVKY:

- VYBOURÁNÍ OKEN DO ANGLICKÝCH DVORŮ OBDÉLNÍKOVÝ RÁM-JEDNODUCHÉ ZASKLENÍ VČETNĚ BEDNĚNÍ Z DŘEVOTŘÍSKOVÝCH DESEK
- VYBOURÁNÍ PLECHOVÉ DVEŘE VČETNĚ OCELOVÉ ZÁRUBNĚ
- VYBOURÁNÍ VEŠTĚNÉ DVEŘE S OCELOVOU ZÁRUBNÍ, VŠECHNY INTERIÉROVÉ DVEŘE, KE KTERÝM NENÍ PŘIŘAZENA BUBLINA
- VYBOURÁNÍ HLINÍKOVÉ DVEŘE S/BEZ PROSKLENÍ S HLINÍKOVÝM RÁMEM
- VYBOURÁNÍ PLASTOVÝCH DVEŘÍ S PLASTOVÝM RÁMEM
- VYBOURÁNÍ DŘEVĚNÝCH DVEŘÍ S PROSKLENÍM A KOVOVÝM RÁMEM
- OKNO S PLASTOVÝM RÁMEM, VNITŘNÍ PARAPET PLASTOVÝ, VNĚJŠÍ PLECHOVÝ - CELKOVÉ VYBOURÁNÍ
- OKNO S DŘEVĚNÝM RÁMEM, VNITŘNÍ PARAPET KERAMICKÝ OBKLAD, VNĚJŠÍ PLECHOVÝ - CELKOVÉ VYBOURÁNÍ
- PROSKLENÝ OCELOVÝ RÁM - CELKOVÉ VYBOURÁNÍ
- LUXFEROVÉ VÝPLNĚ - CELKOVÉ VYBOURÁNÍ VČ. VNĚJŠÍHO PLECHOVÉHO PARAPETU
- OKNO INTERIÉROVÉ S HLINÍKOVÝM RÁMEM, JEDNODUCHÉ ZASKLENÍ, PARAPET KAMENNÝ
- VNITŘNÍ VÝPLŇ VYZDĚNÁ Z LUXFER – CELKOVÉ VYBOURÁNÍ VČ. ODBOURANÉHO PLASTOVÉHO PARAPETU

POZNÁMKY

- NEZBYTNOU SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- JAKÝKOLIV ZJEVNÝ NESOULAD JE NUTNÉ ŘEŠIT S HLAVNÍM INŽENÝREM PROJEKTU NEBO ZODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM
- DOKUMENTACE JE VYHOTOVENA V ROZSAHU DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY. TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NENAHRAZUJE DÍLČÍ/SKLADU DOKUMENTACI. TU SI VYPRACUJE ZHOTOVITEL STAVBY V POTŘEBNÉ ROZSAHU SÁM.
- BOURÁNÍ BUDE PROVÁDĚNO VŽDY ZVLÁŠŤ PŘI BOURÁNÍ BUDOU VEŠKERÉ KONSTRUKCE NAD BOURANOU ČÁSTÍ ŘÁDNĚ PODPĚRNY.
- STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOSTI, PŘÍKAZY A DRÁŽBY PROVÉST V KOORDINACI S PROJEKTY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ. PŘI ROZPORU V DOKUMENTACI JE NUTNÉ KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.
- VEŠKERÉ ROZMĚRY A SKLADBY KONSTRUKCÍ JE TŘEBA OVĚŘIT NA MÍSTĚ A PŘÍPADNÉ UPŘESNIT.
- VŠECHNY ROZMĚRY BUDOU OVĚŘENY NA STAVBĚ.
- PROSTUPY PRO VEDENÍ NOVÝCH INSTALACÍ / ZŠ MÍSTO SOUČÁSTÍ VÝKRESŮ BOURACÍCH PRACÍ TYTO PROSTUPY BUDOU SOUČÁST KOORDINAČNÍCH VÝKRESŮ PRO JEDNOTLIVÁ PODLAŽÍ.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Realizováno společnými snahy.

Orientační schéma:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.10.2022	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Jan Polívka
001	1.12.2022	Odevzdání dokumentace PDPS – Datapo	Ing. Jan Polívka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	**DigiTry Art Technologies s.r.o.**
Adresa:	Vozíčkova 2449/5, 180 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz
Zhotovitel objektu:	**DigiTry Art Technologies s.r.o.**
Adresa:	Vozíčkova 2449/5, 180 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Polívka	Ing. Martin Hulan	Ing. Bára Zemanová	Ing. Kateřina Lamberková Ing. Martin Bouška

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice**		Označení (D-test): 5631900085
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek		Označení stavby/akce: 2021-002
Název objektu:	**SO 01 - Výpravní budova**		Označení objektu/komplexu: **SO 85-71-85**
	Architektonicko-stavební řešení		
Název přílohy:	Řez B-B'		Číslo přílohy: **2.11S**
Název dílčí části přílohy:	Stávající stav a bourací plán		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Ústecký kraj	Lovosice [687707]	0801 NS	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:
PDPS	1.12.2022	A0	1:50

Počet listů: 1 Počet listů celkem: 1 Počet listů celkem: 1